

# Byen Vejen og Landskabet. Indbydelse

Forskningsprojekt støttet af Fonden Real Dania i et Samarbejde mellem Vejdirektoratet, Center for Skov og Landskab og Ålborg Universitet.

## Nu er det tid til Workshop nr. 2

**Mandag den 6. december 2004**

**Eigtveds Pakhus, mødelokale IV, Asiatisk Plads 2 G, 1448 København K**

**Klokken 10.00 – 13.30**

**Der afsluttes med en frokost.**



Vejdirektoratet, Ålborg Universitet og Kgl. Veterinær Landbohøjskole har fået tildelt forskningsmidler af Fonden Real Dania, til projektet ”Byen, Vejen og Landskabet”.

Formålet med projektet er, på baggrund af pendleranalyser, landskabs- og byanalyser, at udforme en rumlig strategi og vision for fremtidens planlægning af det danske motorvejsnet og dets møde med landskabet og byen.

I den forbindelse inviteres du til at deltage i projektets referencegruppe. Formålet med referencegruppen er gennem et bredt input fra forskellige faggrupper at inspirere forskningsgruppen, men også at opkvalificere forskningsgruppens arbejde. Gruppen vil blive inviteret til 3 workshops under projektets forløb som deltager i et diskussionspanel.

Store dele af det danske motorvejsnet var oprindeligt planlagt og anlagt i ubebyggede områder og tænkt brugt til realisering af den voksende godstransport mellem landsdelene. Udviklingen har imidlertid taget en anden drejning. I dag er de bebyggede områder ofte vokset sammen med, eller på vej til at vokse sammen med motorvejene, samtidig med at motorvejene er i dag er det centrale element i den daglige pendling mellem hjem og arbejde for hundredetusind danskere. Motorvejene er godt på vej til at blive fremtidens offentlige pladser og nye byområder. Disse områder har langt flere ”besøgende” i løbet af en dag end de fleste byområder rundt om i landet. Det fordrer en aktiv stillingtagen til udvikling af disse rum og deres visuelle kvaliteter. Skal områderne omkring motorvejene fremstå som ”lossepladser” for belastende erhverv, eller skal vi stadig kunne se ud på den oprindelige natur, når vi kører på motorvejene? Vi skal det hele, men spørgsmålet er, hvordan vi får planlagt det på en fornuftig måde, så der er funktionelle og visuelle æstetiske kvaliteter i løsningerne. Der er ingen tvivl om at byudviklingen i Danmark nu knyttes til nogle få steder i landet. Forskningsprojektet, Byen, Vejen og Landskabet viser med tal fra Danmarks Statistik, hvorledes Danmark over en 20 årig periode har udviklet sig til at bestå af to større pendlerområder, med tyngdepunkter i København / Østsjælland og Århus / Østjylland / Odense. Projektet viser også, at et stigende antal virksomheder vælger at bygge langs

motorvejene med den begrundelse, at det giver en maksimal daglig eksponering til de forbipasserende bilister og samtidig letter adgangen for kunder og leverandører. Det er denne tendens, der skaber de sammenhængende båndbyer langs motorvejsnettet.

- Ud over disse historiske analyser giver forskningsprojektet et bud på, hvorledes der rent planlægs teknisk kan arbejdes med områderne langs motorvejen. Fase 1.
- Analyser, der belyser, metoder og typologier, analyseres strækninger, situationer beskrives, og der problematiseres landskabelige udfordringer. Fase 2.
- Endelig fremstiller forskningsprojektet rumlige arkitektoniske visioner for, hvorledes områderne langs motorvejen kan disponeres. Fase 3.

Ved workshop 2, vil der hovedsagelig blive fokuseret på Fase 2 – her analyseres landskabet i de danske motorvejskorridorer, sammen med de rumlige forløb som vej og landskab tilsammen danner. Det beskrives hvordan landskabet og vejen tilsammen danner nye rum, der indtager en central rolle for mange menneskers oplevelse af by og land. Der udvikles en typologi for samspillet mellem motorvej og landskab, der kan danne baggrund for en debat om hvilke udviklinger og vejoplevelser, der ønskes i danske motorvejskorridorer for fremtiden.

Bla. Tre strækninger - en sjællandsk en fynsk og en jysk er udvalgt, dels ud fra et lokaliserings spørgsmål, men også ud fra den forskellighed i udtryk, de enkelte strækninger repræsenterer. Vejen i landskabet/byskabet er udgangspunktet. På dette grundlag fremhæves motorvejen og de aspekter vi mener, har betydning for oplevelsen af landskabet; Byskab, Grønskab – Udsigter og Landemærker.

Endelig vil de første dele af Fase 3, de rumlige arkitektoniske visioner præsenteres. Denne fase inddrager synet på motorvejen set både fra den rejsende – men også fra det omgivne landskab / byskab. Der arbejdes med at inddele motorvejen i tre arketyper, der dels hentyder til motorvejens fremtidige billede i landskabet, samt dens funktion som egentlig trafikåre. Visionerne for de tre arketyper af motorveje afbildes som princip, i plan, snit og rumlig konsekvens.



På forskningsgruppens vegne

*Ulla Egebjerg*

Ulla Egebjerg, Arkitekt Maa, Æstetisk Konsulent i Vejdirektoratet 33 41 36 38 – [ue@vd.dk](mailto:ue@vd.dk)

Meld venligst tilbage senest den 22.november 2004.

## Deltagerliste:

## Adresser på workshoppens deltagere:

- Landskabsarkitekt MAA, MDL Preben Skaarup, Graven 3, Århus C
- Landskabsarkitekt MAA, Anna Studsholt, Nordjyllands Amt, Niels Bohrsvej 30, 900 Aalborg
- Arkitekt MAA Claus Bjarrum, H.C. Andersens Boulevard 49, 1553 København V
- Direktør Arkitekt MAA Kent Martinussen, Dansk Arkitektur Center, Gl. Dok., Strandgade 27 B, 1401 København
- Dennis Lund, Arkitekt og Planlægger, Møller og Grønborg, Jorcks Passage Opg. A Vimmelskaftet 11 62 København K
- Steen Høyer, Landskabsarkitekt, Professor, Kunstakademiets Arkitektskole, Kunstakademiets Arkitektskole, Philip de Langes Alle 10, 1435 København K
- Stig L. Andersson, Landskabsarkitekt, MAA, MDL Værkstedsmagasinet, Refshalevej A 153, 1032 København K
- Gertrud Jørgensen, Afdl. leder Skov og Landskab
- Linda Christensen, Seniorforsker, Danmarks Transport Forskning
- Peter Hartoft Nielsen, Seniorforsker FSL, Skov og Landskab, Hørsholm Kongevej 11, 2970 Hørsholm
- Jens Galsøe, Arkitekt MAA Skov og Natur Styrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø
- Direktør Ole Damsgaard, Dansk Byplanlaboratorium Nørregade 36 1. sal, 11 65 København K
- Christian Wichmann Matthiesen, Professor, Københavns Universitet
- Henrik Larsen, Landsplan afdl. Miljø og Energiministeriet
- For Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 10 59 København K
- Per Clausen, Vicedirektør, VD
- Jens Pedersen, Akademiingeniør
- Anders Plougaard, Projekteringschef
- Ole Kirk, Planlægningschef
- Mette Plejdrup, Cand. Jur.
- Søren Brønchenburg, Civilingeniør
- Finn Kjærdsdam, dekan, Professor, AAU
- Harry Lahrman, Lektor Trafikforskningsgruppen, AAU
- Jørgen Christiansen, do.
- Lars Gelsing, Lektor Department of Business Studies, AAU
- Esben Munch Sørensen, Landinspektør, Forskningsprofessor AAU

## Interesserede i projektet:

- Jesper Kaa Trafikministeriet
- Carsten Kjær, Fonden Real Dania