

Pressemeddelelse:

Visuelt miljø underpres

Grimme lagerbygninger og industri truer det visuelle miljø langs motorvejene i Danmark. En forskergruppe skal give inspiration til sikring af både naturen og erhvervslivets gode betingelser

Naturen og udsigten langs det overordnede vejnet i Danmark er kommet under pres siden midten af 80'erne. Industri og bebyggelse vokser sammen langs motorvejene fordi erhvervslivet har opdaget fordelene ved den store eksponering langs motorvejene. Samtidig sikrer nærheden til motorvejene en effektiv transport for virksomhederne. Hvis vi ikke allerede nu tænker os om, vil industri, lagerbygninger og salgsvirksomheder i fremtiden ødelægge landskabsoplevelsen permanent. Derfor skal en forskergruppe bestående af ansatte fra Aalborg Universitet og Vejdirektoratet nu undersøge, hvordan både industrien og naturen sikres de bedste betingelser. Arbejdet er betalt af Fonden Realdania.

Brug for omtanke

"Det handler om, at vi skal begynde at tænke over, hvordan vi vil bruge vores begrænsede landskab. Hvis vi ikke begynder at gøre os de tanker nu, ender landskaberne med at være usynlige fra motorvejene", siger æstetisk konsulent og arkitekt Ulla Egebjerg fra Vejdirektoratet. En ny undersøgelse fra trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet giver hende ret - udviklingen er godt i gang, og byerne smelter sammen..

Forskning nødvendig

Et forskningsprojekt støttet af Fonden Realdania skal nu komme med et bud på, hvordan både naturen og industrien sikres gode vilkår i fremtiden. "Vi skal sikre, at vi stadig får gode visuelle oplevelser, når vi rejser i Danmark, men det handler også om at planlægge motorvejssystemet, så der opstår en dynamik og intensitet - det vil sige en forskel mellem de forskellige områder langs motorvejen. Således får industrien optimale betingelser og de åbne landskaber får sin plads. Med andre ord så bør vi arbejde efter en velovervejet strategi og ikke bare lade tilfældige lagerbygninger styre udviklingen. På den måde vil vi til sidst køre gennem ingenmandsland langs motorvejen", siger Ulla Egebjerg fra Vejdirektoratet.

Selve projektet

Undersøgelsen "Byen, vejen og landskabet", der skal resultere i en strategi for det fremtidige miljø langs vejene, er et samarbejde mellem Vejdirektoratet, Aalborg Universitet og KVL. Undersøgelsen af motorvejenes betydning for byernes udvikling er færdig. Resten af undersøgelsen skal beskæftige sig med sammenhængene mellem vej og landskab og visionerne for de fremtidige motorvejsstrækninger.

Yderligere oplysninger samt billeder:

Arkitekt MAA, Æstetisk konsulent Ulla Egebjerg, Vejdirektoratet: Telefon: 33 41 36 38 / 22 18 40 37
Arkitekt, Ph.d., Adjunkt Henrik Harder Hovgesen, Aalborg Universitet: Telefon: 9635 8430

Med venlig hilsen
Jan Wildau
Pressechef

Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf.: 3341 3333, Fax: 3315 6335, www.vd.dk
Direkte tlf.: 3341 3032
Mobil: 2129 0733
Fax: 3332 9830